Datenblatt: North American Harvard II „Super Six“

Kennzeichen D-FHGV · Stationierung EDSA Albstadt-Degerfeld

1. Allgemein

Muster	North American Harvard II / AT-6 Texan, Super-Six-Umbau
Kennzeichen	D-FHGV
Werknummer (c/n)	81-4038
Baujahr	1941
Bauort	Noorduyn, Kanada (Lizenzbau der Harvard II)
Lackierung	Navy Blue
Halter / Pilot	Guido Voss
Stationierung	EDSA Albstadt-Degerfeld
Besatzung	1 Pilot und 1 Passagier
Frühere Kennung	N90541

2. Triebwerk

Typ	Pratt & Whitney R-1340-61
Bauart	9-Zylinder-Sternmotor, luftgekühlt, mit Untersetzungsgetriebe
Hubraum	ca. 22 l
Leistung	800 PS
Propeller	Dreiblatt, größerer Durchmesser als serienmäßig
Kraftstoffverbrauch	ca. 120 bis 200 l pro Flugstunde (je nach Betrieb)

3. Gewicht

Max. Startmasse	ca. 2.500 kg

4. Leistungsdaten (Angaben des Betreibers)

Geschwindigkeit	ca. 460 km/h in Bodennähe, ca. 600 km/h in großer Höhe

5. Umbau gegenüber der Serienmaschine

Die Maschine ist ein Umbau der Harvard II / AT-6 mit gesteigerter Leistung. Die Modifikationen umfassen einen stärkeren Sternmotor mit Untersetzungsgetriebe, einen größeren Dreiblatt-Propeller, verkürzte Tragflächen (je Seite ca. 1 m) zur Reduzierung des Verwindungswiderstands und zur Verbesserung der Rollrate sowie den Wegfall der mittleren Landeklappe.

Angaben aus Halter- und Fotodatenbanken sowie Veranstaltungsunterlagen, Stand November 2026. Verbindliche Werte entnehmen Sie den Betriebsunterlagen des Luftfahrzeugs.